

**THE NEW XF**  
PURE EXCELLENCE



**XF**

**DAF**

La référence en  
termes d'efficacité



## THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Guidés par notre philosophie DAF Transport Efficiency, nous avons réinventé le XF pour définir un nouveau niveau d'excellence. Le New XF s'appuie sur l'excellente réputation de nos véhicules Euro 6. Il vous offre tous les atouts que vous connaissez déjà, comme la durabilité, l'efficacité et la fiabilité hors normes, ainsi que le confort de conduite inégalé. Mais nous avons donné une nouvelle dimension à toutes ces qualités. Le New XF devient une référence du secteur en proposant la **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency  
vers la Pure Excellence





Le New XF se distingue par sa consommation de carburant qui est la plus faible du marché. Sur les longs trajets, le véhicule réalise **jusqu'à 7 % d'économies de carburant** grâce au couple plus élevé disponible à des régimes plus bas, ainsi qu'aux chaînes cinématiques optimisées, aux nouveaux essieux arrière à haut rendement, aux performances électroniques accrues et aux améliorations apportées à l'aérodynamisme. Vous pourriez économiser plusieurs milliers d'euros par an !

### **Charges utiles plus élevées**

Le poids du New XF est plus faible. Un nouveau système de post-traitement des émissions (EAS) ultra-efficace et ultracompact permet d'alléger le véhicule de 50 kg. Les moteurs et châssis ont été repensés et optimisés, ce qui permet aussi de réduire le poids. En fonction de la configuration d'essieu, ces caractéristiques peuvent réduire le poids du véhicule de plus de 100kg. Les charges utiles peuvent ainsi être plus élevées, ce qui est primordial dans les applications où chaque kilogramme compte.

### **Disponibilité maximale**

Le XF est déjà réputé pour son excellente fiabilité. La nouvelle architecture électrique et électronique améliore encore ses performances. Le câblage et les connexions ont été limités et simplifiés afin de renforcer leur fiabilité et d'assurer une grande flexibilité en cas d'ajout d'équipements auxiliaires. Le résultat : une disponibilité maximale du véhicule et des coûts d'exploitation au plus bas. Les intervalles de maintenance peuvent aller jusqu'à 200 000 kilomètres !

### **Confort de conduite exceptionnel**


Le confort de conduite, qui atteint des niveaux inégalés, est une autre grande composante du New XF. Nous avons ajouté des fonctionnalités qui renforcent encore l'attractivité et le confort de la cabine pour y travailler, y vivre et y dormir. De nombreuses nouvelles options vous permettent de personnaliser l'intérieur pour un niveau de confort et de luxe sans égal. Nous avons aussi introduit de nombreuses innovations qui facilitent la conduite, la rendent plus sûre et appréciable que jamais.

### **Une gestion de flotte leader**

Notre nouveau système de gestion de flotte DAF Connect vous donne un aperçu en temps réel de l'efficacité du véhicule et du conducteur. Le système innovant DAF Connect vous fournit des informations en temps réel sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité. Il fournit des rapports complets qui vous permettent de comparer les véhicules et les conducteurs. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant les coûts d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.



# L'évolution du meilleur véhicule de tous les temps pour les conducteurs



L'excellence de la conception est la marque de fabrique de DAF. Le nouvel extérieur du New XF haut de gamme en fait le véhicule le plus attractif sur la route. Et avec son intérieur revisité, les conducteurs bénéficient d'un environnement qui améliore encore davantage leur véhicule préféré.

# Design extérieur évolution

Grâce aux évolutions du design, le New XF est le véhicule qui attire le plus les regards sur la route. Ces nouveautés contribuent également à l'excellente aérodynamique qui renforce l'efficacité du transport.

## **NOUVEAU PARE-SOLEIL**

Le pare-soleil bénéficie d'un nouveau design qui optimise l'aérodynamique et se caractérise par un élégant insert en aluminium.

## **LOGO DAF REPENSÉ**

Le logo DAF a été revisité avec des bords chromés et une allure attractive en aluminium, illustrant la qualité du véhicule.



## **GRILLE DE LA CALANDRE**

Le dessin en nid d'abeilles de la calandre donne au New XF une allure séduisante, attrayante et moderne.



## **INSERT DE PARE-CHOC INFÉRIEUR**

Pour une allure haut de gamme, la partie inférieure du pare-chocs est soulignée par une bande en aluminium.







#### **VISIBILITE DE VOTRE ENTREPRISE**

Une grande surface au-dessus du logo DAF est laissée libre afin que vous puissiez ajouter le nom de votre société.

#### **UN BEL ACCUEIL**

L'élégant logo DAF sur le marche-pied accueille le conducteur dans la luxueuse cabine.



#### **AERODYNAMIQUE**

La nouvelle calandre et la fermeture de la cabine réduisent la traînée aérodynamique pour une consommation de carburant abaissée.



#### **PASSAGES DE ROUES REDESSINÉS**

Les passages de roues possèdent des guides pour l'air afin d'avoir un meilleur flux d'air et améliorer l'aérodynamisme.

# La référence en termes de confort de conduite

Le New XF s'appuie sur les normes d'excellence en matière de confort de conduite qui ont fait la réputation du véhicule haut de gamme de DAF à l'échelle mondiale. Il offre le plus grand espace intérieur disponible du marché, les couchettes les plus grandes et de meilleure qualité, et un tout nouveau style attractif. New XF : le véhicule parfait pour les conducteurs.

## **Un intérieur exceptionnel**

La nouvelle couleur sable, chaleureuse et élégante, du tableau de bord, des sièges, des rideaux, des matelas et des parois latérales et arrière rehausse l'allure de l'intérieur, dans lequel chaque conducteur se sent à l'aise, comme chez lui. La nouvelle gamme Exclusive incarne le summum du luxe et du confort. Elle se distingue par ses panneaux de porte et son tableau de bord couleur Cognac, ainsi que ses

aérations élégantes en aluminium. Un cadre de travail et de vie à six étoiles.

## **Nouveau contrôle de la température et climatisation**

La toute nouvelle climatisation se démarque en termes de confort et de convivialité. Elle est dotée du désembuage direct, de la ventilation de stationnement, du préchauffage de



stationnement avec temporisation, et de la recirculation automatique de l'air et utilise la chaleur résiduelle du moteur; elle peut aussi être contrôlée depuis l'unité de contrôle sur la paroi arrière. Le conducteur bénéficie ainsi du plus haut niveau de confort.

### Un nouvel éclairage intérieur haut de gamme

Nous avons entièrement repensé l'éclairage intérieur en le dotant d'une commande à interrupteur rotatif innovante. Le bouton de commande est placé au centre de la console du tableau de bord afin d'être à portée de main. Le conducteur peut sélectionner différents modes d'éclairage selon les conditions de conduite et de repos ; il y a aussi une fonction de variateur pour personnaliser l'intensité lumineuse dans la cabine. Pour le confort de l'utilisateur, la lumière est

aussi contrôlable depuis la couchette.

### De meilleures informations pour le conducteur

Nous avons encore amélioré l'information disponible pour le conducteur afin qu'il puisse prendre des décisions rapides et efficaces. Le magnifique tableau de bord épuré propose de nouvelles polices et un nouveau style pour faciliter la lecture. L'écran intégré au tableau de bord fournit davantage d'informations pour le plus grand confort du conducteur et pour une efficacité renforcée. Pour accroître encore les performances du conducteur, les paramètres sont regroupés plus logiquement sur le tableau de bord et l'assistant aux performances du conducteur (DPA) inclut encore plus d'astuces pour une conduite plus économique.



### Des interrupteurs personnalisables

Grâce au multiplexage du véhicule, la position des interrupteurs peut être adaptée selon les utilisations et les besoins du conducteur. Le conducteur gagne en confort et l'efficacité du véhicule est maximisée.

### Des finitions haut de gamme

Le tableau de bord est proposé en finition Dark Sand avec des panneaux décoratifs Piano Black de série. Les panneaux décoratifs sont aussi proposés dans les coloris Rustica (bois foncé) et Argenta (aluminium brossé). Autant de détails qui donnent à l'intérieur un style élégant et moderne.







**THE NEW XF** PURE EXCELLENCE

Concept éprouvé.  
Nouvelle référence !

# Des technologies révolutionnaires pour une chaîne cinématique exceptionnelle

La réputation de sobriété d'un véhicule commence par la qualité de son moteur. Le New XF est équipé des moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 Multi-Torque dotés d'une nouvelle gamme de puissances chapeauté par une variante extra puissante de 530ch/390 kW. De nombreuses innovations ont permis d'augmenter le couple à très bas régime conduisant ainsi à une réduction de consommation de carburant impressionnante. Ces véhicules peuvent désormais rouler à 1000 tr/min avec un niveau sonore extrêmement faible, au niveau d'une voiture haut de gamme. Un supplément de couple est disponible sur le dernier rapport pour un meilleur dynamisme en vitesse de croisière. Le nouveau frein moteur MX Engine Brake délivre une puissance de freinage très supérieure et ce, dès les plus bas régimes.



## Innovations sur les moteurs

Pour bénéficier d'économies de carburant sans égales dans le secteur, la pompe de liquide de refroidissement, la pompe à huile et la pompe de direction entièrement variables se conjuguent à un nouveau design des pistons du moteur pour contribuer à une réduction supplémentaire des frottements internes. En outre, le nouveau turbo-compresseur et la nouvelle injection contribuent aussi à un rendement maximal.

## Mode Éco élargi

Afin d'accroître les économies de carburant, de réduire les émissions et de diminuer les coûts d'exploitation, le New XF comprend un ensemble élargi d'options sur le mode Eco. Le mode Eco Performance garantit un équilibre optimal entre dynamisme élevé et excellent rendement énergétique. Lorsque le rendement énergétique est prioritaire, le Mode Éco Fuel offre la meilleure solution.

## Des réparations et entretiens réduits

Nous avons allongé les intervalles de services sur nos moteurs, qui peuvent ainsi atteindre 200 000 km ! Nous avons aussi introduit des innovations pour limiter au maximum l'usure. Le coût total de possession est ainsi grandement réduit.

## Des boîtes de vitesses ultraperformantes

La dernière génération de boîtes de vitesses automatisées TraXon à 12 ou 16 rapports est installée de série sur le New XF. La réduction des frottements internes les passages au rapport supérieur encore plus rapides et le recours à la fonction EcoRoll favorisent la très faible consommation de carburant, tandis que le confort de conduite est renforcé grâce à la commande précise de l'embrayage, au silence et à la fluidité de la conduite. La nouvelle génération de transmissions automatisées TraXon fournit également une ouverture de rapports plus importante, permettant d'obtenir des chaînes cinématiques encore plus longues. Parmi les

caractéristiques uniques de la boîte de vitesses TraXon, on peut mentionner les paramètres logiciels spécifiques disponibles pour le transport longue distance, le transport de liquides, ainsi que les applications EcoCombi et tout-terrain. Pour les véhicules devant effectuer des arrêts et démarrages fréquents au quotidien, des paramètres de transmission spéciaux permettent d'obtenir un rendement plus élevé du véhicule et d'améliorer le confort du conducteur.

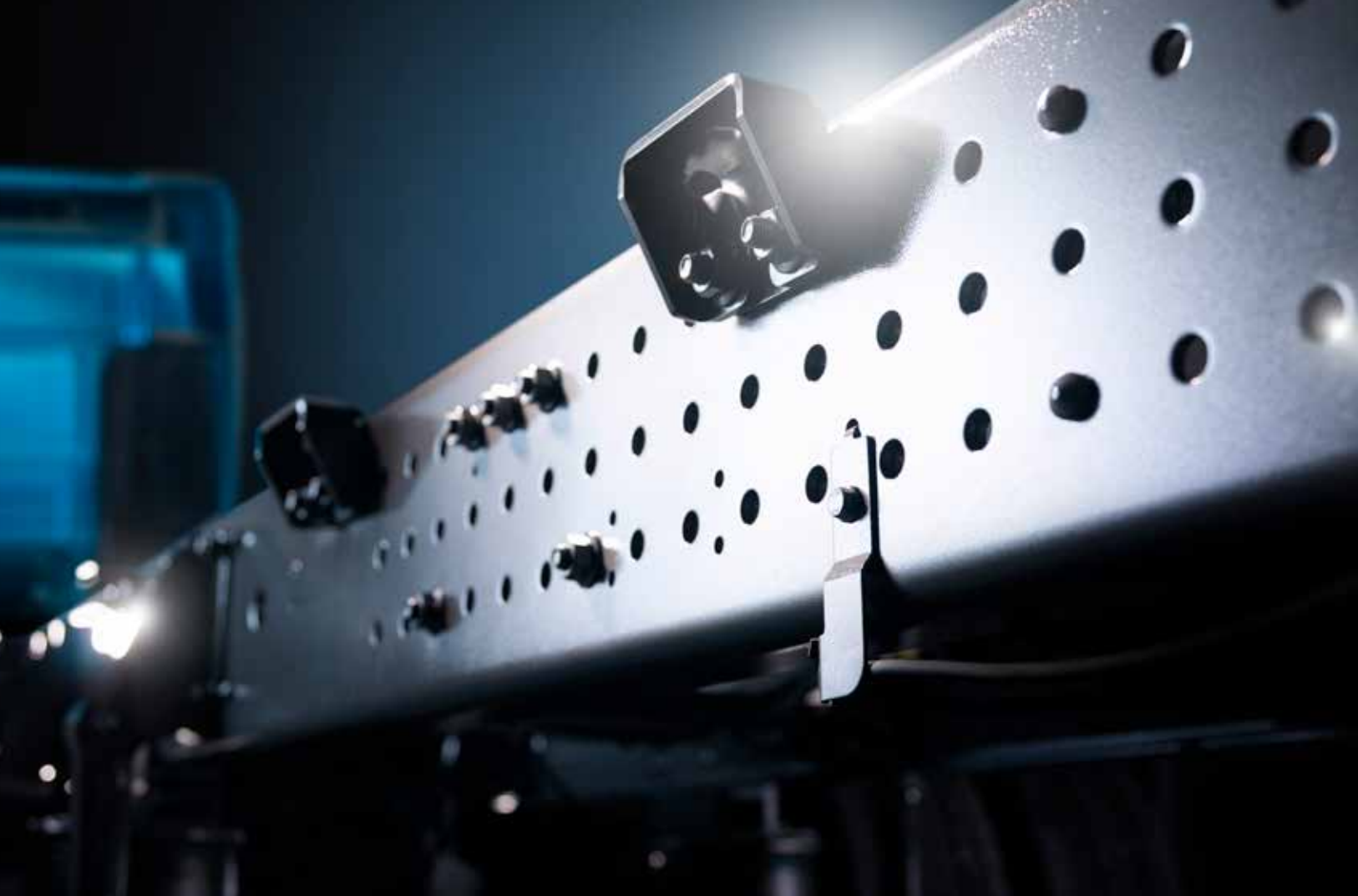
## Carburants durables

Les carburants durables qui permettent de réduire l'empreinte carbone se trouvent de plus en plus facilement. Par conséquent, les moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 peuvent être alimentés par du GTL (jusqu'à 5 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>), de l'HVO (jusqu'à 80 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>) ou du BTL (jusqu'à 80 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>). Ces diesels nouvelle génération peuvent être utilisés ou mélangés avec du carburant conventionnel tout en conservant des intervalles de service pouvant aller jusqu'à 200 000 kilomètres.

## Essieux arrière à rendement élevé

Outre les nouveaux moteurs et boîtes de vitesse à la pointe de la technologie, nous avons installé des essieux arrière ultra-efficaces avec des moyeux à faible friction. Un éventail de rapports plus rapides commençant à 2.05 permet un régime encore plus faible à vitesse de croisière pour une efficacité énergétique maximale. Pour réduire les frictions, nous avons développé de nouveaux couples coniques à haut rendement, introduit de nouveaux paliers et joints sur l'essieu arrière, et utilisé une huile plus performante moins visqueuse et en plus petite quantité.

« Le rendement énergétique de premier plan est le fruit d'une chaîne cinématique parfaitement intégrée, dotée de moteurs, transmissions et essieux arrière haut de gamme »



# La base idéale pour toute superstructure

## **Une base simple, solide et légère**

L'excellence à l'état pur transparait également dans le châssis bien pensé du New XF. Il est fabriqué en acier de haute qualité, à la fois solide et léger. Sur les tracteurs et certains porteurs, l'essieu arrière robuste et léger est équipé du système Stabilink.

- Le faible poids du véhicule permet d'accroître les économies de carburant et la charge utile, pour un excellent rendement du transport.
- La suspension de l'essieu arrière Stabilink assure une résistance maximale au roulis, des charges utiles les plus élevées et une excellente maniabilité.

## **Flexibilité optimale**

Le nouveau XF offre des possibilités inégalées en termes de configuration de châssis. Les composants peuvent être positionnés de manière à répondre de manière optimale à vos besoins spécifiques pour un rendement inégalé. En outre, un large espace est libéré pour le montage des systèmes de pompe, les pieds de grue ou de grands réservoirs de carburant.

- L'agencement intelligent du châssis permet d'utiliser des réservoirs de carburant ayant des contenances allant jusqu'à 1 500 litres sur les tracteurs.
- Il est possible de varier presque à l'infini les composants du châssis, ce qui garantit une flexibilité inégalée sur le secteur.



### Faciliter le travail du carrossier

Le New XF offre un programme exhaustif de module de fixations de carrosserie (BAM) qui facilite le travail du carrossier. Des modules spécifiques sont disponibles pour les bennes et l'installation des grues. Les configurations porteurs du New XF offrent un perçage régulier des longerons dans le porte-à-faux arrière permettant d'installer ou de déplacer facilement les traverses et les hayons élévateurs.

- Le programme élargi de fixation de carrosserie raccourcit le temps de carrossage.
- Les travaux de carrosserie sont facilités par le châssis complètement plat et les composants installés à l'intérieur.

### Une unité EAS ultracompacte

Sur le New XF, DAF a développé un tout nouveau système de post-traitement ultracompact. L'espace libre est accru au niveau du châssis. Cela contribue également à une efficacité accrue.

- L'unité EAS ultracompacte est synonyme d'espace accru au niveau du châssis.
- La réduction de poids de 50 kg se traduit directement en charge utile supplémentaire.







# L'alliance parfaite

## Le véhicule optimal dans toutes les situations

Que vous ayez besoin d'un véhicule à 2, 3 ou 4 essieux, il existe toujours un New XF correspondant parfaitement à vos besoins ! Quel que soit l'aspect le plus important à vos yeux : la plus haute charge utile, une excellente manœuvrabilité, des capacités tout-terrain optimales... ou tout cela à la fois !

### **Version Silent unique**

Le New XF équipé du moteur PACCAR MX-11 est disponible dans une version Silent unique. La combinaison d'une gestion moteur et de la boîte de vitesses spécifiques permet de réduire considérablement les niveaux de bruit à 71 dB(A). Le mode Silent est activé simplement par un interrupteur sur le tableau de bord. La réduction du niveau de bruit rend le New XF encore plus utile dans les zones où

la réglementation relative au bruit est particulièrement stricte.

### **Charges utiles accrues pour toutes les configurations essieux**

Le New XF offre des charges utiles exceptionnelles. En fonction de la configuration essieu, une réduction de poids allant jusqu'à 125 kg a été réalisée. Pour la conduite





tout-terrain, un nouveau train tandem avec moyeux réducteurs est disponible. Cet essieu bénéficie d'un tout nouveau carter en fonte offrant une réduction de poids supplémentaire de 60 kg. Ce type d'allègement permet d'obtenir des charges utiles plus importantes, améliorant l'efficacité du transport lourd.

### **Nouvel essieu fou directeur électrohydraulique**

Le nouvel essieu fou directeur constitue une innovation importante du New XF. Il intègre un système de direction électrohydraulique (EHS) innovant et très précis, qui calcule en continu l'angle de braquage optimal pour les roues arrière. En plus de contribuer à améliorer la manœuvrabilité, les pertes dues au frottement sont minimisées avec l'EHS et le fait que la pompe de direction s'active uniquement lors

du braquage des roues permet de réduire la consommation de carburant d'un point supplémentaire par rapport à la version précédente, L'EHS pèse 30 kg de moins et comporte moins de composants, ce qui le rend plus fiable.

### **Nouvel essieu fou à monte jumelée**

Le nouvel essieu fou à monte jumelée accroît le rendement énergétique et réduit le poids du véhicule de 25 kg. Il permet également d'accroître la charge utile de 29 tonnes à 34 tonnes, ce qui est un grand avantage pour le transport de conteneurs. Combinée aux autres réductions du poids, cela permet d'obtenir une charge utile supplémentaire de 125 kg. Le nouvel essieu fou double peut être monté sur les tracteurs et les porteurs 6x2, et sur les porteurs 8x2.

# Sécurité et confort d'exception

Le New XF intègre des fonctionnalités améliorées qui garantissent le niveau le plus élevé possible de sécurité pour le conducteur et les autres usagers de la route, et qui contribuent également à la polyvalence, au rendement énergétique et au confort du véhicule, quel que soit votre secteur d'activité.

- 1. Régulateur de vitesse prédictif** Le régulateur de vitesse prédictif (PCC) utilise la technologie GPS pour déterminer la position exacte du véhicule et les conditions de conduite attendues pour les 2 kilomètres à venir. Il s'appuie sur ces informations pour définir la vitesse idéale dans une plage définie par le conducteur. Associé au changement de rapport prédictif, le PCC peut réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de 3 %.
- 2. Régulateur de vitesse adaptatif** Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ajuste automatiquement la vitesse du camion afin de maintenir un écart de sécurité avec le véhicule qui le précède.
- 3. Avertissement de collision avant** L'avertissement de collision avant (FCW) génère un avertissement sonore et une alerte visuelle sur le tableau de bord pour inciter le chauffeur à agir afin d'empêcher la collision.
- 4. Système de freinage d'urgence avancé** Le système de freinage d'urgence avancé (AEBS) intervient pour ralentir le camion en cas d'urgence.
- 5. Assistant de détection de sortie de voie (LDWA)** L'assistant de détection de sortie de voie (LDWA) avertit le chauffeur lorsque le véhicule commence à quitter sa voie en raison d'une erreur du conducteur ou si ce dernier donne des signes de somnolence ou de distraction.
- 6. Contrôle de stabilité du véhicule** Le système de freinage électronique est doté du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) pour empêcher le renversement et la mise en portefeuille du camion et de la remorque.
- 7. Version Silent** Le New XF avec moteur MX-11 est disponible en version Silent, permettant de maintenir le niveau de bruit en dessous de 71 dB(A). Cette version est idéale pour des applications de distribution dans les zones appliquant des restrictions en matière d'émissions sonores le soir, la nuit ou au petit matin.
- 8. Système de surveillance de la pression des pneus** Le système de surveillance de la pression des pneus assure une surveillance en continu de la pression et de la température de tous les pneus. Le système émet des avertissements lorsque la pression d'un pneu est basse, ou bien lorsque la température est élevée, permettant au conducteur de réagir rapidement. Cela permet d'améliorer votre coût total de possession, car la consommation de carburant est réduite, tout comme l'usure des pneus.
- 9. Surveillance de charge de la batterie** Le système de surveillance de charge de la batterie permet au conducteur de vérifier l'état des batteries et émet des avertissements lorsque les niveaux de charge sont critiques, même si le contact est coupé. Il permet également d'éviter la surcharge des batteries. Le résultat : une disponibilité supérieure et une durée de vie de la batterie prolongée.
- 10. Suspension de cabine et structure renforcées** La suspension de cabine à absorption d'énergie et la structure renforcée de la cabine, avec des zones déformables avant et arrière préprogrammées, contribuent à offrir une sécurité et une protection incomparables.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





L'offre de Services DAF  
Une solution de  
transport complète



La Pure Excellence en matière d'efficacité du transport va bien au-delà du véhicule. DAF offre une solution de transport totale grâce à un éventail de services professionnels qui vous permet de choisir le bon véhicule, de garantir son financement et d'entretenir votre flotte à un rendement optimal avec une productivité maximale.

### **DAF MultiSupport**

Ce service de réparation et d'entretien flexible est la garantie d'une assurance maximale à un prix fixe par kilomètre. Vous définissez le niveau de service le plus adapté à vos exigences, avant de l'élargir le cas échéant aux remorques et carrosseries. Votre distributeur DAF vous libère des tâches administratives et de planification des entretiens. Vous pouvez donc vous concentrer sur vos activités clés en ayant l'assurance que votre flotte sera toujours en parfait état.

### **PACCAR Financial**

En tant que captive financière de DAF, PACCAR Financial compte plus de 50 années d'expérience offrant des services financiers personnalisés au secteur du transport. Sa compréhension inégalée de vos activités au quotidien en fait votre partenaire idéal. Leurs solutions financières personnalisées ne couvrent pas seulement le financement de la flotte, mais aussi les ensembles complets, y compris les carrosseries et les remorques, ainsi que les options d'assurance, de réparation et d'entretien.

### **PACCAR Parts**

En plus des pièces DAF et composants moteur PACCAR d'origine, PACCAR Parts fournit plus de 70 000 pièces TRP Truck & Trailer universelles pour toutes les marques de véhicules et remorques, y compris les fournitures d'atelier. Avec ses centres de distribution aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Russie, en Hongrie et en Espagne, PACCAR Parts livre les commandes en 24 heures dans toute l'Europe. En outre, la fiabilité de la livraison atteint 99,98 %, ce qui fait de PACCAR Parts le meilleur fournisseur du secteur. Les titulaires de la Max Card bénéficient en plus de réductions et d'offres spéciales.

### **DAF ITS**

Le service International Truck Service (ITS) de DAF est souvent copié, jamais égalé. Où que vous vous trouviez en Europe, il vous suffit de passer un appel pour recevoir l'aide dont vous avez besoin. Notre équipe de service vous assiste dans 15 langues différentes, 24 heures sur 24, 365 jours par an. Nos mécaniciens locaux feront le nécessaire pour permettre à votre véhicule de reprendre rapidement la route.

### **Le réseau des distributeurs DAF**


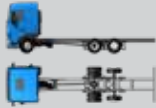
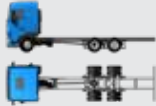
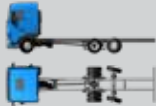
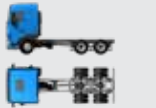
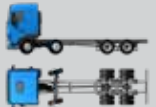
Avec notre vaste réseau de points de vente et centres d'entretien, il y a toujours un représentant DAF à proximité pour vous offrir un service d'excellence sur toute la durée de vie de votre véhicule. Les mécaniciens DAF très qualifiés connaissent parfaitement votre véhicule, garantissant ainsi des réparations et un entretien rapides et efficaces, avec des pièces et accessoires d'origine PACCAR, DAF et TRP. Vous avez ainsi l'assurance d'une disponibilité maximale du véhicule et d'une valeur résiduelle élevée.


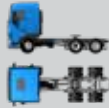

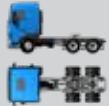
### **DAF Driver Academy**

Les conducteurs sont indispensables pour atteindre le niveau le plus élevé d'efficacité du transport. Les formations DAF les aident à réduire la consommation de carburant, à mieux gérer les conditions de circulation et à renforcer la sécurité routière. Les conducteurs qui suivent nos formations réalisent jusqu'à 10 % d'économies et endommagent moins le véhicule.

### **DAF Connect**

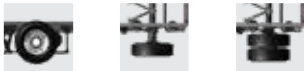
Dans notre quête d'efficacité dans le transport, le nouveau système de gestion de flotte DAF Connect vous donne un aperçu en temps réel des performances de vos véhicules et des conducteurs. Un tableau de bord en ligne intuitif et personnalisable fournit des informations claires sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité. Il fournit des rapports complets et automatisés sur la consommation de carburant, à l'aide de données récentes mais également de données historiques. Il vous permet aussi de comparer les véhicules et les conducteurs. La fonction Live Fleet Vous offre des informations précises sur l'emplacement des véhicules afin de permettre une planification optimale de la flotte, y compris les distances, les itinéraires et la durée de conduite. Vous pouvez recevoir également des alertes définies automatiquement lorsque des écarts sont constatés sur des paramètres tels que la vitesse, l'itinéraire, l'emplacement et la consommation de carburant, de façon à pouvoir prendre des mesures immédiates. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant les coûts d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.

CHÂSSIS PORTEUR			XF
FA	4 x 2		☉
FAR	6 x 2		☉
FAS	6 x 2		☉
FAN	6 x 2		☉
FAT	6 x 4		•
FAD	8 x 4		•

CHÂSSIS TRACTEUR			XF
FT	4 x 2		☉
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•



☉ Version Low Deck également disponible

#### Essieu fou



#### Essieu moteur



SÉRIE	TYPE	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

### DAF Euro 6 Truck Configurator

Rendez-vous sur [www.daf.com](http://www.daf.com) et sélectionnez DAF Euro 6 Truck Configurator pour configurer votre propre véhicule DAF.

### MOTEUR PACCAR MX-11

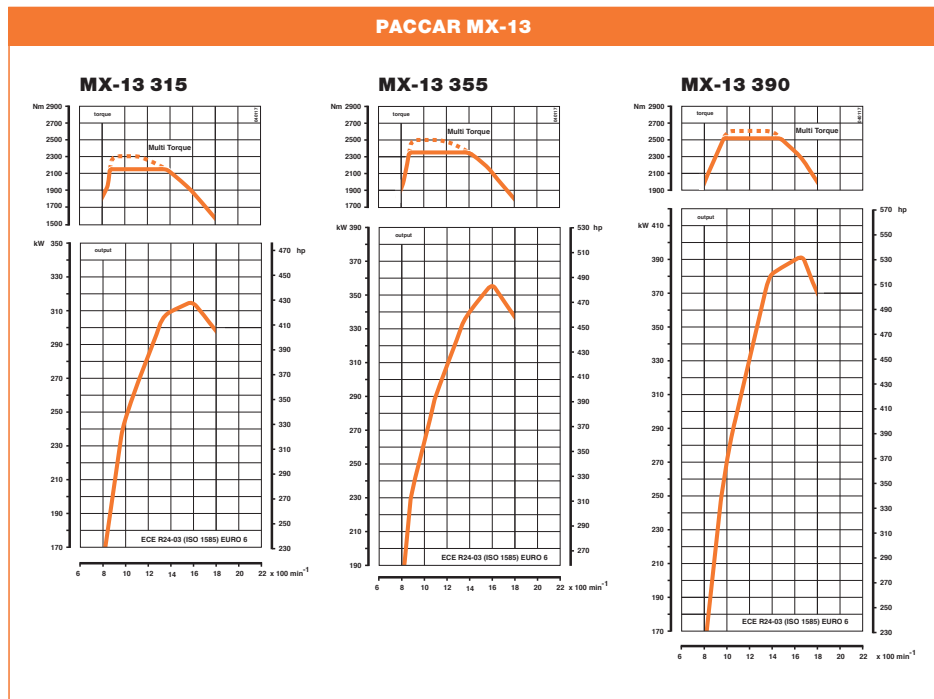
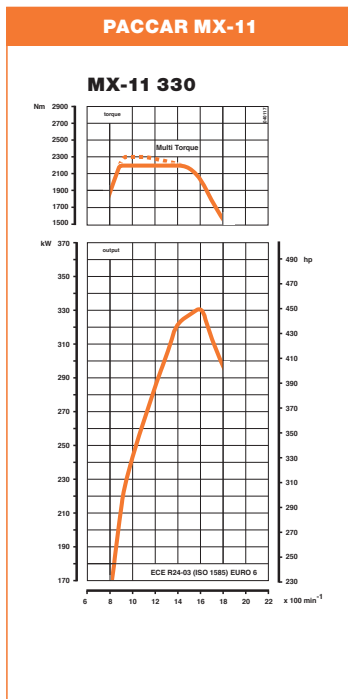
Type de moteur	Performances	Couple
MX-11 330	330 kW/449 ch (1 600 tr/min)	2 300 Nm (900 – 1 125 tr/min) <sup>1)</sup> 2 200 Nm (900 – 1 400 tr/min)

<sup>1)</sup> dans le rapport le plus élevé pour les boîtes de vitesses à prise directe et dans les deux rapports les plus élevés pour les boîtes de vitesses surmultipliées

### MOTEUR PACCAR MX-13

Type de moteur	Performances	Couple
MX-13 315	315 kW/428 ch (1 600 tr/min)	2 300 Nm (900 – 1 125 tr/min) <sup>1)</sup> 2 150 Nm (900 – 1 365 tr/min)
MX-13 355	355 kW/483 ch (1 600 tr/min)	2 500 Nm (900 – 1 125 tr/min) <sup>1)</sup> 2 350 Nm (900 – 1 365 tr/min)
MX-13 390	390 kW/530 ch (1 675 tr/min)	2 600 Nm (1 000 – 1 460 tr/min) <sup>1)</sup> 2 500 Nm (1 000 – 1 425 tr/min)

<sup>1)</sup> dans le rapport le plus élevé pour les boîtes de vitesses à prise directe et dans les deux rapports les plus élevés pour les boîtes de vitesses surmultipliées



DAF Trucks France, BAT N PARIS NORD II,  
64 rue des Vanesses,  
CS 52396  
95943 Roissy CDG cedex France  
Téléphone : 01 49 90 80 00  
Télécopie : 01 49 90 80 39  
[www.daf.fr](http://www.daf.fr)



*Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif. DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente, mais peuvent varier en fonction du pays. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre distributeur DAF agréé.*

DW14314002/FR-1117